

Název výrobku: Automatický hasicí systém s plašičkou kun VIPER AUTOMATIVE 3 v 1

Firemní označení: REOCAR31

Technický popis: AUTOMATICKÝ HASICÍ SYSTÉM - VIPER AUTOMOTIVE 3+
Jedná se o unikátní hasicí systém s integrovaným světlem a plašičem hlodavců, vyvinutého speciálně pro osobní automobily. Hlavním účelem tohoto systému je chránit Vaše životy a škody na Vašem majetku.

Jedinečná kombinace bezpečnostních prvků tohoto systému:

Hasí vzniklý požár automaticky!

Chrání motorovou část před poškozením hlodavci!

Osvětlí motorovou část při otevření kapoty!

Pro výrobu VIPER AUTOMOTIVE 3+ systému je použito 80% ekologických materiálů a materiálů z obnovitelných zdrojů.

Hasicí systém se automaticky spustí při vypuknutí požáru. Využívá ekologickou protipožární kapalinu nové generace FK 5-1-12 bezpečnou lidem i zvířatům. Je šetrné k životnímu prostředí a splňuje ty nejpřísnější EU nařízení ISO 14520.

Systém také využívá duální vlastnosti integrovaného lineárního světla OB LIGHT s vysokou intenzitou svitu a s automatickým spínáním.

Motorovou část vozidla tímto chrání před poškozením hlodavci.

Automatické integrované osvětlení slouží také v případě potřeby k osvětlení motorové části.

Samotný hasicí systém VIPER AUTOMOTIVE 3+ je vyroben z materiálu odolného proti hlodavcům.

Parametry: Aktivační napětí z alternátoru motoru: 14V až 15,5V.

Chráněný prostor naftového/benzínového motoru vozidla: 0,5m³.

Příslušenství pro instalaci: 4ks kabelových přichytek, 4ks stahovacích pásek, 4ks vrtů do plástu, manuál.

1. Funkce a popis hasicího zařízení:

Jedná se o plně automatické jednorázové hasicí zařízení zaplavovacího typu s obsahem ekologicky čistého hasiva vyvinutého americkou společností 3M vedeného pod normou ISO 14520 a označením FK-5-1-12 pro hašení počátečního požáru v motorové části naftového nebo benzínového vozidla. Zařízení se po nastartování vozidla uvede do provozu a během několika minut poté aktivuje hasivo. Takto je připraveno hasit přímý požár. Při hašení se uvolní hasivo v plynné formě do prostoru motoru, kde odebere vlivem štěpení teplotu plamene a ten tak potlačí. Unikátností systému je právě extrémní rychlost zaplavení prostoru, a to již hasivem v plynném stavu.

Toto zařízení je určeno pro uzavřené a nevětrané prostory motoru. Tohoto efektu je dosaženo patentovanou konstrukcí zařízení způsobující aktivaci hasiva před uvolněním do chráněného prostoru motoru v případě požáru. Připojení k elektrickému zdroji (autobaterii) slouží pro

aktivaci hasiva. Systém jednorázově hasí, a to pouze v přímém kontaktu s plamenem.

Obecné upozornění pro řidiče:

Jakmile řidič zjistí, že jeho automobil jeví známky požáru, musí okamžitě zastavit vozidlo na bezpečném místě, musí vypnout motor, urychleně opustit vozidlo a zavolat požární službu.

2. Použití hasicího zařízení:

Systém je určen pro uzavřené prostory motoru vozidla (naftového nebo benzínového typu) se vzdušným objemem do 0,5m³.

Pro prostory, kde nejsou agresivní chemické látky, které by mohly poškodit zařízení.

Pro prostory, kde je provozní teplota v rozmezí od -30 °C do 70°C.

3. Zařízení je zakázáno používat:

- a. V prostorách, kde hrozí poškození extrémními vibracemi.
- b. V prostorách, kde hrozí agresivní chemické látky nebo prašnost, které by mohly poškodit zařízení.
- c. V prostorách s trvalým slunečným nebo UV zářením.

4. Instalace hasicího zařízení:

Doporučené umístění je v horní části motorového prostoru nebo bezprostředně nad rizikovou oblastí.

Zařízení by nemělo být přitaženo nad svazky vodičů a jiných vedení – takzvaně ve stínu před ohněm.

Zařízení musí být pevně uchyceno k pevným částem karoserie nebo krytu, tak aby nedocházelo k přenášení přímých vibrací od motoru.

Minimální rádius ohybu zařízení po instalaci je 30 cm

tak, aby nedošlo ke zlomové deformaci, která by mohla zabránit toku hasiva, poškození aktivátoru nebo zařízení. Vyvarujte se kontaktu s ostrými hranami a jinému mechanickému namáhání, které by mohlo zařízení poškodit. Vyhněte se kontaktu s horkými nebo teplem produkujícími komponenty (výfukové potrubí, turbo) nad 60 °C.

Neinstalujte na místa s trvalým UV zářením. Zařízení by nemělo být přímo ochlazováno ventilátorem.

5. Předepsané uchycení hasicího zařízení:

Před samotnou instalací se ujistěte, že je automobil vypnut a zajištěn před samovolným rozjetím. Nainstalujte zařízení tak, aby strana s vodičem směřovala k auto baterii. Pro upevnění je nutné použít přibalené plastové příchytky nebo kabelové pásky s tepelnou odolností do 90 °C. Nedeformujte zařízení přílišným přitažením. Je možno instalovat pouze v rozmezí teplot od 0 °C do +50 °C.

6. Připojení elektrické části hasicího zařízení:

- a. Před připojením vodičů k auto-baterii zkontrolujte, zdali napětí uvedené na štítku je shodné s napětím vaší auto baterie a alternátoru.
- b. Následně připojte vodiče správnými póly k baterii – PLUS na PLUS a MÍNUS na MÍNUS.
- c. Přebytečnou délku vodiče stočte a přitáhněte páskou k baterii. Délka vodiče musí umožnit plné otevření kapoty.
- d. Při zavírání a otevírání kapoty motoru dbejte, aby se vodič nikde nepřivřel nebo nepoškodil.
- e. Taktéž dbejte, aby byl vodič vždy umístěn tak, aby nedošlo ke kontaktu s rotujícími částmi motoru nebo řemeny.

Skladování hasicího zařízení:

Skladujte tak, aby nedocházelo k trvalé deformaci materiálu. Nevystavujte trvalému UV záření. Předepsaná skladovací teplota je od 0 °C do 38 °C.



Záruka: 24 měsíců. Za škody, způsobené nesprávnou volbou výrobku nebo nesprávným používáním nepřebíráme žádnou odpovědnost. Uchovávejte mimo dosah dětí.

Reklamacce není oprávněná v případech, vznikla-li závada nebo poškození:

- a. Nesprávným užíváním výrobku v rozporu s pokyny uvedenými v manuálu výrobku.
- b. Neodbornou montáží nebo jiným nesprávným jednáním uživatele.
- c. Elektrickým přepětím nebo přepólováním napájení.
- d. Používáním v podmínkách zakázaných výrobcem.
- e. Zboží bylo poškozeno nadměrným mechanickým nebo termickým zatěžováním.
- f. Provedením nekvalifikovaného zásahu či změnou parametrů (nátěry, ohýbání atd.), vznikla-li vada v důsledku této úpravy.
- g. Je-li věc opotřebená svým běžným užíváním.
- h. Živelnou katastrofou, nebo byly-li poškozeny či odstraněny plomby, v případě, že je výrobek plombami opatřen.
- i. Nese-li předložený záruční list zjevné známky provedených změn údajů nebo je-li na výrobku odlišné výrobní číslo.

Výrobce odpovídá za to, že:

- a. Zboží má stanovenou kvalitu, míru a hmotnost.
- b. Zboží je bez vad a odpovídá platným technickým ustanovením.
- c. Kupující může požadovat dodání nové věci bez vad, pouze pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené. Pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat pouze výměnu součásti. Je-li to však vzhledem k povaze vady neúměrné, zejména lze-li vadu odstranit bez zbytečného odkladu, má kupující právo na bezplatné odstranění vady (viz §2169 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.