

TECHNICKÁ DATA

REO789

Název výrobku: NORNÁ SORPČNÍ STĚNA
Firemní označení: REO789
Dodavatel: REO AMOS, spol. s r.o.
Provozní 5560/1b, 722 00 Ostrava - Třebovice
tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460
E-mail: reoamo@reoamos.cz
WWW.REOAMOS.CZ

Technický popis: Standardní délka plováku 5 m
Vysoká trvanlivost
Dobrá skladovatelnost
Okamžitě k použití
Snadné napojení jednotlivých dílů
Snadná výměna použitých sorpčních hadů

Doporučené užití: slouží k zachytu ropných produktů z vodní hladiny. Je tvořena z oboustranně nánosové tkaniny, na níž je pomocí jednoduchého upínacího systému umístěn hydrofobní sorpční had. Zátěž je tvořena řetězem ve spodní části normé stěny. Znečištěnou vodu dokáže nejen nasměrovat na určité místo, ale zároveň, díky sorpčnímu hadu, dochází k zachycení uniklých produktů již na vlastní stěně.

Obdoba REO759 - není pro vysoké rychlosti, vhodná pro klidnější vodu. Součástí je i plovoucí lano (8 bm pro 1 segment normé stěny).

Parametry:	délka dílu	5 m
	výška	0,32 m
	hmotnost segmentu	15 kg

Chem.odolnost: voda, ropné látky.
Pozor! Stěna neodolává kyselinám.

Toxicita: výrobek je netoxický.
Ochrana zdraví: výrobek je zdravotně nezávadný
Barva: červená

Čištění: čistit mechanicky pomocí běžných čisticích prostředků.
Nedoporučujeme čistit rozpouštědly.

Záruka: 24 měsíců od data prodeje, za předpokladu manipulace a užívání zboží předepsaným nebo obvyklým způsobem; za vady a škody vzniklé nesprávným zacházením či používáním nenese prodávající žádnou odpovědnost.

Návod k použití:

Při použití norné stěny na vodních tocích je třeba stěnu upevnit na obou březích a pevně napnout pod úhlem 45° - 60° v závislosti na rychlosti toku. Norná stěna se vždy kotví za zátěžový řetěz. Stěnu lze také zavěsit na nosné lano pomocí karabin v očkách na horní hraně stěny. Na vodním toku doporučujeme umístit více norných stěn za sebou. Nornou stěnu při vyšších rychlostech toku lze stabilizovat napínáním horního lana při napnutém řetězu. Při napínání lana se stěna, která je sražena proudem pod hladinu, napřímí a začne plnit svou funkci. Síla, která působí na stěnu v proudící vodě je značná (až 150 N/m při 1,3 m/s), proto je třeba patřičně dimenzovat kotvící body. Jednotlivé segmenty musí být těsně spojeny svými řetězy tak, aby řetěz přenášel tahové napětí, které ve stěně vzniká. Za řetěz se i stěna zatahuje na hladinu a kotví. Lemy s očky a suchými zipy, které se spojují plastovou jehlou slouží pouze k utěsnění spoje segmentů a nesmí se tahem zatěžovat.

Doporučený postup instalace při délce >30 m a rychlost proudu >0.7 m/s

Při větších délkách a rychlostech proudu se při instalaci využívá příslušenství, které je k REO789 nabízeno. (lanový napínák, pomocný řetěz, Rapid články, karabiny atd.)

- 1/ přes tok přetáhněte nosné lano (min. nosnost 10kN)
- 2/ lano pevně ukotvěte a pomocným řetězem a (napínákem) silně napněte
- 3/ stěnu spojte do potřebné délky a pusťte po proudu u sběrného břehu. Řetěz stěny ukotvěte.
- 4/ přes tok přetáhněte pomocné lano a připevněte jej na konec zátěžového řetězu norné stěny
- 5/ zavěšujte stěnu karabinami za nosné lano a postupně přetahujte stěnu na druhou stranu toku
- 6/ ukotvěte řetěz stěny na druhé straně toku. Napněte řetěz napínákem
- 7/ povolováním-napínáním nosného lana stabilizujte polohu stěny v proudu
- 8/ kmitá-li stěna = povolte nosné lano
- 9/ potápí-li se stěna = nosné lano napněte

Pozor!! Materiál pláště stěny a sorpční had se mohou poškodit při přetahování přes mělčinu, nebo ostrohranný povrch břehu.

POZOR!! Při trvalé instalaci je třeba zajistit, aby se stěna neopírala o kovové, betonové apod. konstrukce. Neustálým pohybem stěny může v místě dotyku dojít k poškození materiálu stěny a sorpčního hada. Stěna se může poškodit také tehdy, otírá-li se zástěrka s řetězem dlouhodobě o dno.

Norná stěna se nesmí sušit vertikálním zavěšením.

Norné stěny REO789 jsou běžně účinné do rychlosti toku $1,0$ m s^{-1} .

Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

Dne 16. 10. 2014:

Ing. Ondřej Stoniš

