

## TECHNICKÁ DATA

**RAMBZN30**

**Název výrobku:** Úchytný rám pro tabulky ADR pevné

**Firemní označení:** RAMBZN30

**Výrobce:** **REO AMOS, spol. s r.o.**  
Provozní 5560/1b, 722 00 Ostrava - Třebovice  
tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460  
E-mail: [reoamos@reoamos.cz](mailto:reoamos@reoamos.cz)  
[WWW.REOAMOS.CZ](http://WWW.REOAMOS.CZ)

**Technický popis:** Rám je z pozinkovaného plechu o síle 1 mm.  
Rohy jsou zakulaceny.  
Na rámu je pojistka proti vypadnutí tabulky.  
V rámu jsou 4 otvory na šrouby pro přišroubování na auto.

**Parametry:**

hmotnost (kg)	0,80
rozměry rámu (mm)	300 x 300

**Záruka:** 36 měsíců od data prodeje, za předpokladu manipulace a užívání zboží předepsaným nebo obvyklým způsobem; za vady a škody vzniklé nesprávným zacházením či používáním nenese prodávající žádnou odpovědnost.

## Návod k použití

Rám přišroubojeme na karoserii tak, aby pojistka směřovala nahoru.

Tabulku vložíme do rámu až zacvakne pojistka.

Při vytahování tabulky zatlačíme na pojistku a tabulku vytáhneme ven. Při mechanickém poškození je možný vznik ostrých hran a výčnělků, v takovém případě nesmí být vozidlo provozováno.

Rozsah poškození a případnou opravu konzultujte s výrobcem.

## Podmínky pro umístění na vozidlo

Boky a zadní část vozidla: tabulky ADR musí být namontovány tak, aby nepřesahovaly půdorys vozidla. Umístění musí zaručovat čitelnost i v nepříznivých povětrnostních podmínkách.

Přední část vozidla - kabina: umístění tabulek ADR smí být pouze na rovné plochy a tak aby nepřesahovaly půdorys vozidla. Umístění musí zaručovat čitelnost i v nepříznivých povětrnostních podmínkách.

Vzhledem k bezpečnosti a zamezení vzniku ostrých hran musí být tabulka vložena v úchytném rámu i v případě, že přeprava ADR neprobíhá a to tak, že se musí otočit naopak tak aby význam tabulky byl skryt, nebo se na úchytný rám musí navléci vhodný jednoznačně upevněný obal.

**Údržba:** Úchytný rám se udržuje běžnými čisticími prostředky a saponáty na údržbu automobilů.  
Přípevnění k vozidlu a neporušenost úchytného rámu se musí kontrolovat každých 1000 km nebo 1 měsíc, podle toho, která situace nastane dříve.

Servisní a montážní pracoviště: REO AMOS, spol. s r.o.  
Provozní 5560/1b  
72200 Ostrava-Třebovice

Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

Dne 14. 7. 2014 schválil:

Ing. Ondřej Stoniš  
Technická podpora

