

Název výrobku: MOBILNÍ NÁDRŽ NA MOTOROVOU NAFTU 200l, 12V

Firemní označení: MNM20012

Dodavatel: REO AMOS, spol. s r.o.

Provozní 5560/1b, 722 00 Ostrava - Třebovice

tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460

E-mail: reoamo@reoamos.cz

WWW.REOAMOS.CZ

Technický popis: Řada mobilních nádrží na motorovou naftu a maziva s výdejním zařízením umožňuje doplňování paliva do vozidel na různých místech – stavby, zemědělství. Nádrže jsou přenosné a dostatečně tuhé pro umístění na korbách většiny nákladních, nebo dodávkových vozidel. Obdržely ADR certifikát a plně splňují příslušně předpisy- TM 430 certifikát č. 413/0/575 a TM 900 certifikát č. 448/0/1237.

Doporučené užití: Mobilní nádrž na naftu s výdejním systémem je zařízení, které umožňuje bezpečné a jednoduché dodání a tankování paliva na libovolném místě.
Je ideální pro tankování těžkých stroju, tj. traktoru, rypadel, kombajnu apod. v místech jejich momentálního provozu.
Umožňuje šetřit čas na přemístění vozidel k čerpacím stanicím.
Možnost snadného připevnění na ložnou plochu vozidla.
Bezpečnost během transportu zajištěna díky prepážce redukující pohyb kapaliny uvnitř nádrže.

Parametry:	objem(l)	200
	rozměr(mm)	1170 x 850 x 500
	hmotnost(kg)	27

Složení: Nádrže jsou vyrobeny z UV-stabilizovaného polyetylenu, jsou stálobarevné, nepraskají a nejsou naleptávané skladovanou kapalinou.

Standardní vybavení: 12V DC PIUSI čerpadlo s 4m výdejní hadicí a automatickou výdejní pistolí PIUSI.
4" plnicí a inspekční hrdlo.
Jednoduchá údržba sací hadice a filtru.
Kovový držák na výdejní pistolí.
Držák kabelu na čerpadle.
Uzamykatelné víko na klíč.

Ochrana zdraví: výrobek je zdravotně nezávadný

Záruka: 36 měsíců od data prodeje, za předpokladu manipulace a užívání zboží předepsaným nebo obvyklým způsobem; za vady a škody vzniklé nesprávným zacházením či používáním nenese prodávající žádnou odpovědnost.

Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

Dne 25. 11. 2014 schválil:

Ing. Ondřej Stoniš

