

TECHNICKÁ DATA

KUVULK40

Název výrobku: TĚSNICÍ VAK POTRUBÍ KUŽELOVÝ
Firemní označení: KUVULK40

Dodavatel: REO AMOS, spol. s r.o.
Provozní 5560/1b , 722 00 Ostrava -Třebovice
tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460
E-mail: reoamos@reoamos.cz
WWW.REOAMOS.CZ

Technický popis: Těsnicí vak je vyráběn z kvalitní chloroprenové pryže, kovové díly jsou z antikoročních materiálů. Kanalizační uzávěry jsou opatřeny napouštěcím ventilem pro plnění z tlakových láhví nebo kompresorem.
Při poškození se vaky dají opakovaně opravit.

Doporučené užití: svými fyzikálně - mechanickými vlastnostmi a chemickou odolností je určena k uzavírání kanalizačních přípojek a potrubí při ekologických nebo jiných haváriích. Mohou být použity i na provádění zkoušek vodotěsnosti potrubí.

Parametry:	Průměr potrubí (mm)	400-1000
	Provozní přetlak (MPa)	0,1
	Zkušební tlak (Mpa)	0,13
	Těsněný protitlak (Mpa)	0,05
	Hmotnost vaku (kg)	11

Složení: Pryž s vyztužovací tkaninou. Mosazný ventil.

Chem.odolnost: voda, ředěné vodné roztoky, odpadní voda.
POZOR. Výrobek neodolává působení olejů a ropných látek.
Odolnost vůči konkrétní látce zašleme na požádání.

Toxicita: výrobek je netoxický.

Ochrana zdraví: výrobek je zdravotně nezávadný

Čištění: čistit mechanicky pomocí běžných čistících prostředků.

Záruka: Nečistit rozpouštědly.
24 měsíců od data prodeje pro nepoužitý výrobek skladovanému v suchém prostředí bez kontaktu se silnými oxidačními činidly a slunečním zářením.

Návod k použití

KUVULK40 – těsnicí vak potrubí kuželový

1. Nejprve zkontrolovat, zda vak a příslušenství nebyly během transportu nebo předešlého používání poškozeny.
 - Povrch vaků nesmí být poškozen mechanicky ani chemicky (bobtnání, trhliny).
 - Plnicí příruba ani rychlospojka nesmí být poškozeny a matice musí být dotažena.
 - Ovládací jednotka s pojistným ventilem a redukční ventil musí být plně funkční a mechanicky nepoškozené.
 - Vzduchové hadice včetně rychlospojek nesmí být mechanicky a chemicky poškozené
2. Stoka musí být v prostoru umístění a plnění uzávěru vždy vyčištěna, aby nedošlo k poškození (mechanickému) a nic nebránilo dokonalému utěsnění uzavírané stoky.
3. **Při osazování kanalizačního uzávěru do stoky musí být uzávěr zajištěn proti tlaku vody**
 - a) lanem za úchyt, přičemž toto lano by mělo být protaženo do předchozí šachty
 - b) vzpěrou, umístěnou před uzávěrem
4. Vak se spojí vzduchovou hadicí s ovládací jednotkou. Páka ventilu ovládací jednotky musí být v poloze „ZAVŘENO“. Na tlakovou láhev se namontuje redukční ventil a zkontroluje se, zda je uzavřen.
5. Otevře se ventil lahve a manometr redukčního ventilu ukáže tlak v lahvi.
6. Seřizovacím šroubem se nastaví na redukčním manometru tlak 0,15 Mpa.
7. Vzduchovou hadicí se spojí redukční ventil s ovládací jednotkou.
8. Po otevření redukčního ventilu je souprava připravena k plnění vaku.
9. Vak se plní otevřením ventilu ovládací jednotky. Při plnění se sleduje tlak ve vaku na manometru ovládací jednotky. Po naplnění je možno ovl. jednotku odpojit od vaku. Rychlospojka plní funkci zpětného ventilu.
10. Po naplnění musí být uzávěr upevněn na lano za úchytné oko. Toto opatření zamezí odplavení uzávěru v případě úniku tlaku a vyplavení uzávěru ze stoky.
11. K plnění uzávěru o průměru 50 cm a vyšším je vhodné vzhledem k potřebnému množství vzduchu, používat kompresor nebo tlakovou láhev.
12. Při plnění uzávěru vzduchem a to jak ručním, tak i strojním způsobem musí být pracovníci zúčastnění na této činnosti mimo stoku.
13. Při plnění uzávěru je nezbytné dodržovat tlaky pro plnění stanovené výrobcem.

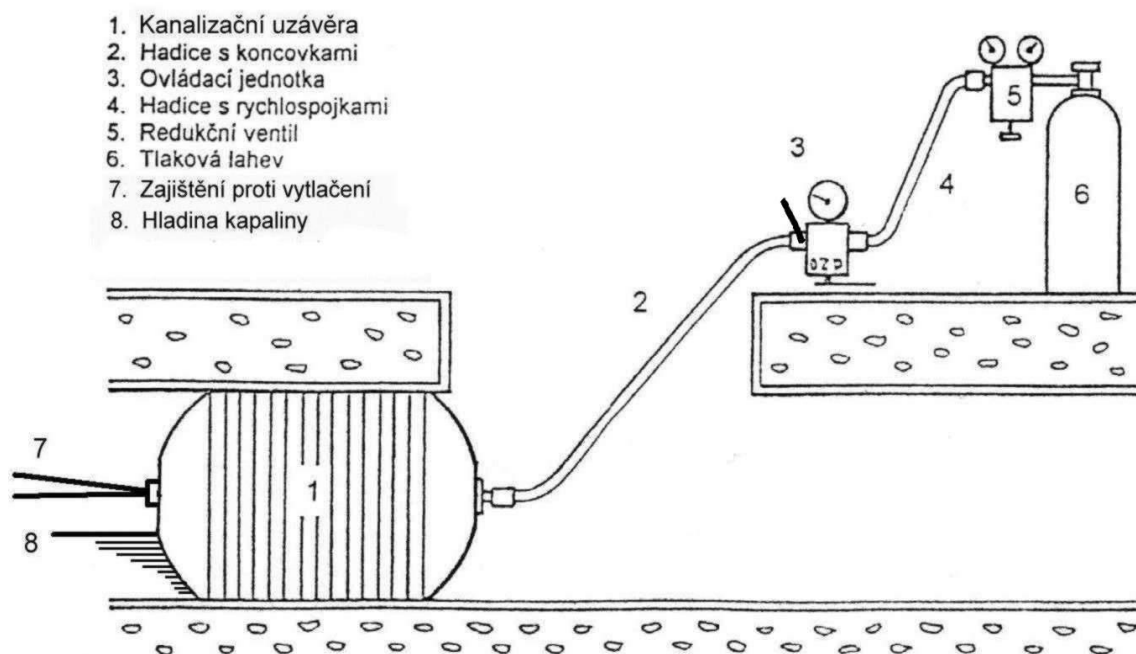
JE ZAKÁZÁNO:

- používat jiného tlakového média než vzduch
- používat poškozené vaky, hadice, armatury, ventily atd..
- měnit nastavení pojistného ventilu ovládací jednotky
- používat uzávěru bez ovládací jednotky
- používat jiného, než dodaného příslušenství pro plnění uzávěry
- používat uzávěru pro potrubí o větším průměru ,než pro který je konstruována
- nafukovat uzávěru na provozní přetlak ve volném prostoru

ÚDRŽBA:

- po každém použití se uzávěra kontroluje a čistí
- po každém použití se kontroluje funkce pojistného ventilu ovládací jednotky

Schéma zapojení



Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

Dne 3. 10. 2014 schválil:

Ing. Ondřej Stoniš
Technická podpora