

TECHNICKÁ DATA

KK005

Název výrobku: KOVOVÝ KANYSTR

Firemní označení: KK005

Dodavatel: REO AMOS, spol. s r.o.
Provozní 5560/1b , 722 00 Ostrava -Třebovice
tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460
E-mail: reoamos@reoamos.cz
WWW.REOAMOS.CZ

Technický popis: kovový, lakovaný kanystr s víčkem s excentrem
Lakované zelené kanystry jsou chráněny před procesem lakování vrstvou nano-keramiky. Kanystry jsou práškově lakovány epoxidovou barvou, která je vysoce odolná proti korozi, trvanlivá a odolná vůči mnoha faktorům. Proto jsou používány v průmyslu, protože se osvědčují v obtížných podmínkách (vysoké teploty, vysoké zatížení, kontakt s vodou a chemikáliemi).

Doporučené užití: kanystr na pohonné hmoty

Parametry:	barva	olivová
	příslušenství	nálevka KKN001
	Materiál:	lakovaný plech, vně i uvnitř
	Tloušťka materiálu	0,8 mm
	Objem	5 l
	Šířka	250 mm
	Hloubka	105 mm
	Výška	275 mm
	Hmotnost	1,65 kg
	Certifikace	UN 3A1/Y1,2/100/rok výroby/

Info z certifikátu pro všechny objemy:

Bezeichnung/designation:

Kraftstoffkanister aus Stahl/ Stell petrol can

Größe/volume: 20 l

Kennzeichnung/marking: un-3A1/Y/250/./D/BAM12387-GELG

Abmessungen/dimensions: 468 x 345 x 165 mm

Gewicht/weight: 3,9 kg

Wandstärke/material thickness: 0,8 mm

Größe/volume: 10 l

Kennzeichnung/marking: un-3A1/Y/250/./D/BAM12386-GELG

Abmessungen/dimensions: 388 x 280 x 130 mm

Gewicht/weight: 2,45 kg

Wandstärke/material thickness: 0,8 mm

Größe/volume: 5 l

Kennzeichnung/marking: un-3A1/Y/250/./D/BAM12385-GELG

Abmessungen/dimensions: ca. 275 x 250 x 105 mm

Gewicht/weight: 1,65 kg

Wandstärke/material thickness: 0,8 mm

Ochrana zdraví: výrobek je bezpečný

Záruka: 24 měsíců od data prodeje, za předpokladu manipulace a užívání zboží předepsaným nebo obvyklým způsobem; za vady a škody vzniklé nesprávným zacházením či používáním nenese prodávající žádnou odpovědnost.

Vzhledem k různým podmínkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

V Ostravě dne 6. 11. 2014

Ing. Ondřej Stoniš

