

TECHNICKÁ DATA

KIT711F

Název výrobku: Havarijní souprava podle bezpečnostních značek č. 2.2

Firemní označení: KIT711F/KIT711

Dodavatel: REO AMOS, spol. s r.o.

Provozní 5560/1b , 722 00 Ostrava -Třebovice

tel.: 596 966 455 fax.: 596 966 460

E-mail: reoamos@reoamos.cz

WWW.REOAMOS.CZ

Technický popis: souprava ochranných pomůcek v pohotovostním vaku

Doporučené užití: Přenosná havarijní souprava pro řidiče. Jednotlivé prostředky slouží pro ochranu řidiče, bezpečnost silničního provozu .

Obsah: 2x výstražný trojúhelník,

1x reflexní vesta,

1x ruční svítilna pogumovaná svítilna ADR vč. monočlánků

1x rukavice NITRIL,

1x ochranné brýle těsnící,

vak ekonomy-POLYETYLENOVÁ FÓLIE

vak optimal- VODĚODOLNÁ TEXTÍLIE

bezpečnostní značky č. 2.2

Chem. odolnost: jednotlivé části soupravy jsou odolné vůči; primárně - ropné látky, sekundárně - voda, ředěné vodné roztoky anorganických solí, alkalií a kyselin, organické látky.

Toxicita: obsah soupravy je složen z výrobků netoxických, materiály jsou hygienicky nezávadné.

Reference: vyjádření Ústavu silniční a městské dopravy 8. 11. 1994 - vyhovuje požadavkům ADR.

Záruka: 36 měsíců od data prodeje pro nepoužitou soupravu skladovanou v suchém prostředí bez kontaktu se silnými oxidačními činidly.

Skladovatelnost: 60 měsíců od data prodeje pro sorpční prostředky a výbavu skladovanou v suchých, čistých a větraných místnostech; mimo komponenty s expirační dobou. Místnosti by měly být chráněny před přímými účinky slunečního záření a pronikáním škůdců.

Upozornění:

Podle charakteru přepravované látky musí být souprava doplněna o další ochranné prostředky, které jsou uvedené v „Pokynech pro případ havárije“ (obuv, dýchací přístroj, kanalizační rychloupávku ap.). Monočlánky ve svítilech je nutné vyměňovat dle životnosti. Kapalinu pro výplach očí je třeba vyměňovat dle doby životnosti.

Vzhledem k různým podmírkám jednotlivých případů použití, nepřebírá dodavatel žádné záruky, povinnosti a odpovědnost ve spojení s nesprávným používáním zde uvedených informací.

V Ostravě dne 6. 11. 2014

Ing. Ondřej Stoniš